1981 பிப்ரவரி 2]

அந்த இடத்தைப் பார்த்திருக்கிறேன். அந்த பகுதியில் விவசாயத்திற்கு பாதிப்பு ஏற்படும் சாத்தியக்கூறு ஒன்றும் இல்லை ஒரு தென்னந்தோப்பு இருக்கிறது. அந்த தென்னந்தோப்புக்காரரால்தான் இது சொல்லப்பட்டது. அதுவும் பாதிக்காது என்று நிபுணர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வைகை கால்வாய் சீரமைப்பு

*வினா எண். 154 திரு. செ. சிவசாமி: மாண்புமிகு நீர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) முகவை மாவட்டம் வைகை கால் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு அழிந்த நிலையில் உள்ளதைச் சீராக்க என்ன நடவடிக்கை அரசு எடுத்துள்ளது?

(ஆ) வைகை வெள்ளம் கரைபுரண்டு அழிவை உண்டாக்காமல் இரு பக்கமும் பலத்த சுவர் எடுக்கத் திட்டம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜாராமது: (அ) மற்றும் (ஆ) முகவை மாவட்டம் வைகை கால்வாய்கள் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு உள்ளதைச் சீராக்கும் பொருட்டு, நதியையொட்டி செல்லும் கால்வாய்களின் ஒழுங்கை மாற்றவும், கால்வாயைச் செப்பனிடவும், விரகனூர் மதகிற்கு மேல் அச்சம்பத்து (Achamput) கால்வாய்க்காக 370 மீட்டர் நீளத்திற்கு தடுப்புச்சுவர் ஒன்றினை வைகை நதியின் வலதுபுறத்தில் கட்டுவதற்காகவும், தலைமை பொறியாளர் (பாசனம்) ஒரு விரிவான குறிப்புரை ஒன்றை அரசிற்கு அனுப்பியுள்ளார். இக்குறிப்புரை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. செ. சிவசாமி: தலைவரவர்களே, வைகை கால்வாயானது மதுரைக்கு வடிகாலாக இருக்கிறது. மதுரை மாவட்டத்தில் வெள்ளக் காலத்தில் வருகின்ற தண்ணீரோடு, வடிநீர் முழுவதும் அந்த வாய்க்காலிலே சென்று கலப்பதினால் வெள்ளம் கரை புரண்டு கரைகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, அந்த கரைகளை ஒழுங்கு படுத்த வேண்டுமென்று பலதடவை சொல்லியும் வெள்ளம் வந்து கிட்டத்தட்ட இரண்டாண்டு ஆகியும், இன்று திட்டம் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் இன்று வரையில் வேலை எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. இந்த வேலை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு ஒழுங்காக எல்லா இடங்களிலும் கரைகள் அமைத்து, அந்த வெள்ளத்தினால் பக்கத்தில் இருக்கிற கிராமங்கள் பாதிக்காமல் இருக்க, உடனடியாக வேலை தொடங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவரவர்களே, வைகை சீரமைப்புத் திட்டம் ஏற்கனவே நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டம். ஆனாலும் எதிர்பார்த்ததற்கு மாறாக வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டதன் காரணத்தினால் சேதம் ஏற்பட்டது. எனவே அந்த நிலை மேலும் வராமல் தடுப்பதற்காக 370 மீட்டர் தூரத்திற்கு தடுப்புச் சுவர் கட்டும் திட்டத்தை அரசு பரிசலித்து வருகிறது. கிட்டத்தட்ட 287 இலட்சம் ரூபாய் இத்திட்டத்திற்கு செலவாகும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். பரிசீலனை என்றாலும் கிட்டத்தட்ட நிறைவேற்றப்படும் நிலையில் இருக்கிறது, இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளும் வாய்ப்பு இருக்கிறது.

திரு. செ. சிவசாமி: தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே இந்தத் திட்டத்திற்கு 8 கோடி ரூபாய்க்குமேல் செலவிடப்பட்டிருக்கிறது. மீண்டும் பராமரிப்பதற்கு வேண்டி கிட்டத்தட்ட 287 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். ஏற்கனவே இந்தத் திட்டத்தைச் சயல்படுத்தும்போது, திருப்புவனத்திற்கு பக்கத்திலே, வெளியிலே கொண்டு வந்ததனால் பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று எஞ்சினீயர்கள் சொல்கிறார்கள். வைகை ஓரத்திலே கால்வாய் அமைக்கப்பட்டதால்தான் இப்படிப் பட்ட சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு யார் காரணம்? என்ன காரணத்தால் வைகை ஓரத்திலே கால்வாய் அமைக்கப் பட்டது? அதற்கு காரணமானவர் யார் என்று தெரிந்து அவர் மீது நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவரவர்களே, கேள்வி வைகை கால்வாய் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டு, பாதிக்கப்பட்ட அந்தப் பகுதிகளைச் சீராக்க என்ன நடவடிக்கை என்பது. நடவடிக்கையை சொல்லியிருக்கிறேன். அதிலே ஏற் பட்ட குறைபாடுகள் என்பதற்கு தனிகேள்வி போட்டால் விவரம் தரமுடியும்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: தலைவரவர்களே, கேள் விக்கு பதிலளிக்கின்றபோது முகவை மாவட்டத்தில் வைகைநதியி னால் பாதிக்கப்படக்கூடிய இடங்களுக்குச் சீர் நடவடிக்கை எடுப்பது பற்றி பரிசீலனையில் உள்ளது என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனல் முகவை மாவட்டம் மாத்திரமல்லாமல் மதுரை மாவட்டத்தில் நிலக்கோட்டை போன்ற பகுதிகளிலேயும் வெள்ளம் வருகின்றபோது ஊரையே அழித்துக்கொண்டு போய் விடுகின்றது. ஆகவே இந்த இடங்களையும் சேர்த்து பரிசீலனை செய்ய அரசு முன்வருமா? இது சம்மந்தப்பட்ட வகையில் அதிகாரிகள் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அனுப்பி இருக்கிறார்களா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜாமுகமது: தலைவரவர்களே, இதுகுறித்து தனி கேள்வி போடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

1981 பிப்ரவரி 2]

திரு. ப. நெடுமாறன்: தலைவர் அவர்களே, வைகை நதியின் வெள்ளத்தின் காரணமாக மதுரையின் ஒரு பகுதியிலே அடிக்கடி சேதம் ஏற்படுகின்றது. ஆகவே மதுரை நகரத்தில் வைகை ஆற்றின் இரு கரைகளிலும் சாலை அமைப்பதன் மூலம் இந்தச் சேதத்தைத் தடுப்பதற்கு அரசு ஒரு திட்டம் வகுத்திருந்ததே அது எப்போது அமல்படுத்தப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவரவர்களே, பரீட்சார்த்தமாக சில பகுதிகளில் இப்போது கூட அவ்வாறு போடப்பட்டிருக்கின்றது. அந்த வகையில் தொடர்ந்து நடத்தப் பட வேண்டும் என்றுதான் அரசும் விரும்புகிறது. ஆகவே அதை விரிவுபடுத்துவோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்,

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: தலைவரவர்களே, வைகை சீரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் ஆற்றின் அருகிலே இருக்கின்ற கால்வாய்களின் கரைகளிலே மணலைத்தான் கரையாகப் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே சிறிது வெள்ளம் வந்தாலும் அவை சீக்கிரத்தில் அழிந்து விடும் தன்மையில் உள்ளன. எனவே புதிதாகச் சீரமைப்புத் திட்டம் தீட்டி அதனைச் செப்பனிடுகின்றபோது சிமெண்ட் கால்வாய்களாகப் போட்டால் நிரந்தரமான வகையில் அது மக்களுக்குப் பலன் தரும். ஆகவே அந்த வகையில் அமைக்க அரசு திட்டமிடுமா என்பதை விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்துக்களை ஏற்கனவே அரசு கவனத்தில் கொண்டு இருக்கின்றது. அந்தக் கால்வாய்கள் நதியை ஒட்டி செல்வதாலோ அல்லது வேறு காரணங்களாலோதான் இவ்வாறு ஏற்படுகின்றது என்பதை அரசு ஆராய்ந்து பார்த்துத்தான் அவைகளை மாற்றியமைக்க வேண்டும் என்ற வகையில் அரசு இப்போது திட்டங்களைத் தயாரித்து வருகின்றது.

சிவகங்கை பகுதியில் பாசன வசதி

*வினா எண். 155 திரு. ச. அங்குசாமி: மாண்புமிகு நீர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கைப் பகுதியில் பெரியாறு பாசன விரிவுப் படுத்தும் வேலைகள் 10 ஆயிரம் ஏக்கருக்கு இன்னும் ஆரம்பிக்க படாமல் தாமதம் ஏற்படுவதற்கு காரணம் என்ன?

(ஆ) எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது ; (அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை வட்டத்தில் பெரியாறுபாசனத்தில் புதிய பகுதிகளைச் சேர்ப்பதற்கான ஆயகட்டு நிர்ணய வேலைகள் நடந்து வருகின்றன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS